

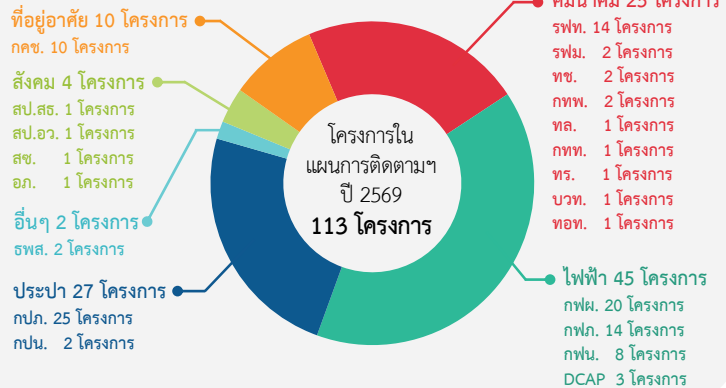
แผนการติดตามโครงการพัฒนาและโครงการ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) ติดตามการเบิกจ่ายเงินโครงการลงทุนภาครัฐที่เป็นโครงการเงินกู้ที่ คณะรัฐมนตรีอนุมัติและอยู่ระหว่างดำเนินโครงการ (Ongoing Projects) จำนวน 113 โครงการ จาก 21 หน่วยงาน วงเงินลงทุนรวม 2,483,144 ลบ. โดย ณ สิ้นเดือนพฤศจิกายน 2568 มีผลการเบิกจ่ายสะสม 1,174,162 ลบ. คิดเป็นร้อยละ 47 ของกรอบวงเงินตามมติ ครม.

กรอบวงเงินลงทุนตาม มติ ครม. รวม 2,483,144 ล้านบาท



เบิกจ่ายสะสม ณ สิ้นเดือนพฤศจิกายน 2568 1,174,162 ล้านบาท



ความเคลื่อนไหวโครงการลงทุนภาครัฐ ประจำเดือนพฤศจิกายน 2568

โครงการรถไฟความเร็วสูงไทย - จีน (ระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย) (รฟท.) เมื่อวันที่ 11 พ.ย. 68 รฟท. ลงนามความร่วมมือ (MOU) กับวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย (วสท.) และสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (สทร.) เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง และส่งเสริมการใช้วัสดุก่อสร้างที่ผลิตภายในประเทศ



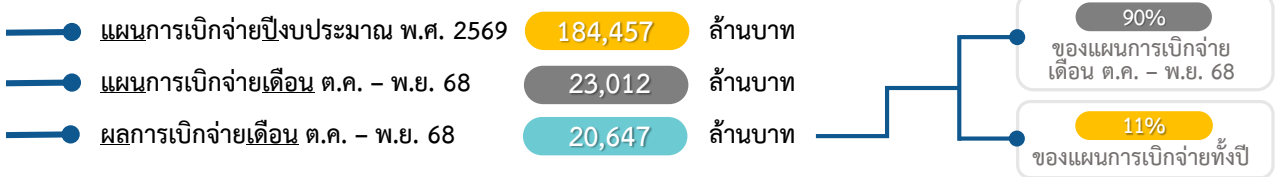
โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก (ทร.) สัญญาเงินกู้ AIBB วงเงิน 16,210 ลบ. มีผลบังคับใช้แล้วเมื่อวันที่ 11 ก.ย. 68 และ ทร. ได้ออกหนังสือ NTP ให้ผู้รับจ้างเริ่มปฏิบัติงานแล้วเมื่อวันที่ 28 พ.ย. 68 โดยผู้รับจ้างอยู่ระหว่างเตรียมการย้ายสิ่งก่อสร้างเดิม และการปรับปรุงคุณภาพดิน



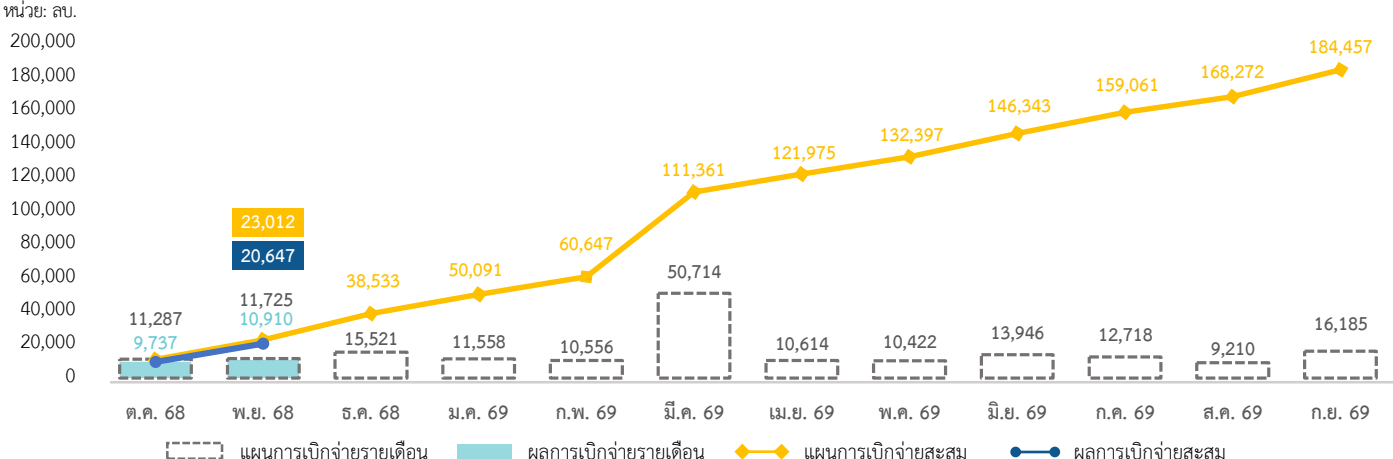
โครงการพัฒนากำลังคนด้านวิศวกรรมศาสตร์ เทคโนโลยีและนวัตกรรมสนับสนุนการลงทุนและเพิ่มขีดความสามารถภาคอุตสาหกรรมในประเทศและภูมิภาค (สป.อว.) เมื่อวันที่ 28 พ.ย. 68 สถาบัน KOSEN - KMITL จัดกิจกรรม "Job Explanation Day 2025" เชิญบริษัทที่พร้อมรับนักศึกษาที่จบหลักสูตรไทย - โคเซ็น เข้าทำงาน เพื่อเปิดโอกาสให้นักศึกษาได้เรียนรู้จากผู้เชี่ยวชาญที่มีประสบการณ์จริงในสถานประกอบการ มุ่งเน้นการถ่ายทอดองค์ความรู้ ทักษะ และประสบการณ์ตรงจากผู้ปฏิบัติงานในสาขาอุตสาหกรรมต่าง ๆ



แผนและผลการเบิกจ่ายเงินโครงการลงทุนภาครัฐ พ.ศ. 2569 ณ สิ้นเดือนพฤศจิกายน 2568

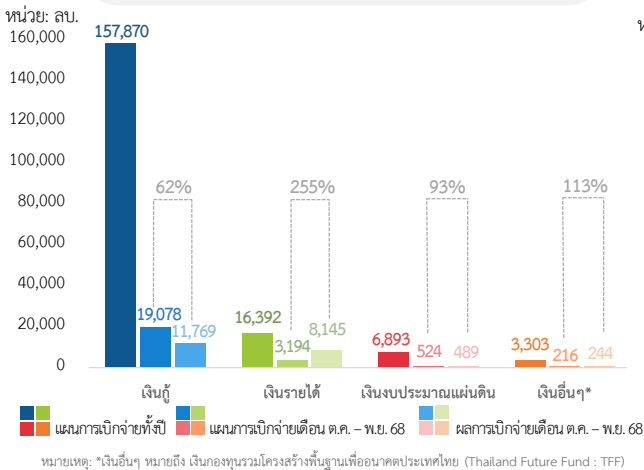


แผนและผลการเบิกจ่ายเงิน จำแนกรายเดือน



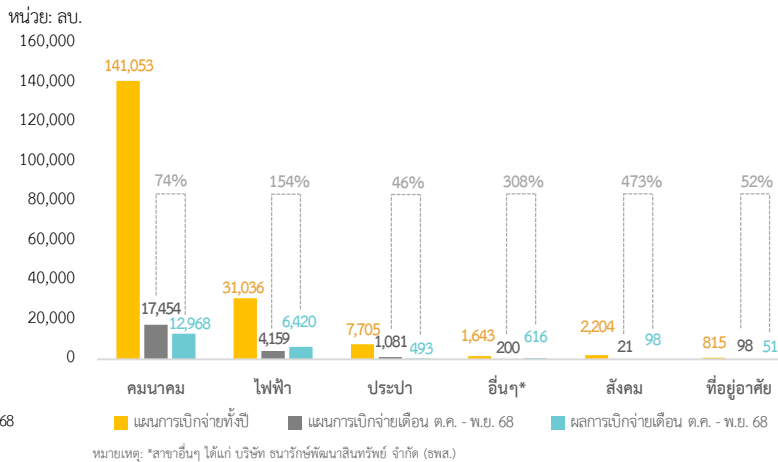
แผนและผลการเบิกจ่ายเงิน จำแนกตามแหล่งเงิน

LOAN เงินกู้ มีแผนการเบิกจ่ายเดือน ต.ค. - พ.ย. 68 สูงสุด 19,078 ลบ. เบิกจ่ายได้ 62% ของแผนการเบิกจ่ายเดือน ต.ค. - พ.ย. 68

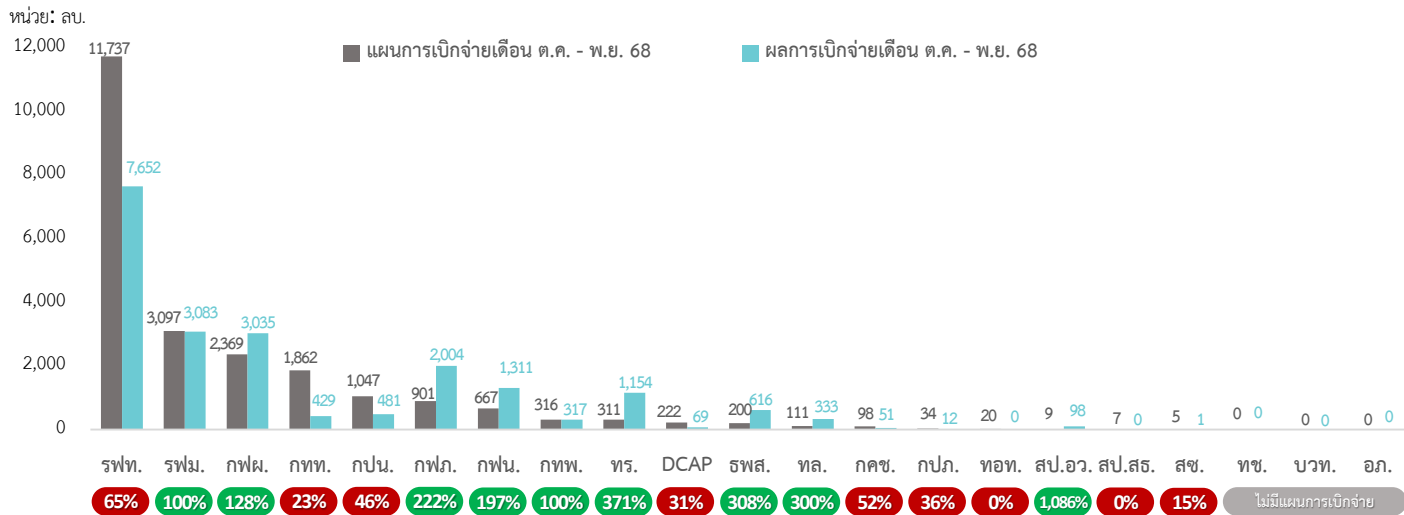


แผนและผลการเบิกจ่ายเงิน จำแนกตามสาขาการลงทุน

คมนาคม มีแผนการเบิกจ่ายเดือน ต.ค. - พ.ย. 68 สูงสุด 17,454 ลบ. เบิกจ่ายได้ 74% ของแผนการเบิกจ่ายเดือน ต.ค. - พ.ย. 68



แผนและผลการเบิกจ่ายเงิน จำแนกตามหน่วยงานเจ้าของโครงการ



หน่วยงานที่มีผลการเบิกจ่ายเงิน สูงกว่า แผนการเบิกจ่ายเงิน

สำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (สป.อว.)



ผลการเบิกจ่าย 98 ลบ.
1,086%
สูงกว่าแผน 89 ลบ.

โครงการพัฒนากำลังคนด้านวิศวกรรมศาสตร์ เทคโนโลยี และนวัตกรรมสนับสนุนการลงทุนและเพิ่มขีดความสามารถภาคอุตสาหกรรมในประเทศและภูมิภาค
สป.อว. เร่งรัดการเบิกจ่ายเงินกู้ต่างประเทศ สำหรับค่าใช้จ่ายรายเดือนของนักเรียนที่อยู่ระหว่างศึกษา ณ ประเทศญี่ปุ่น

กองทัพเรือ (ทร.)



ผลการเบิกจ่าย 1,154 ลบ.
371%
สูงกว่าแผน 843 ลบ.

โครงการสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก (ในส่วนของรัฐรับภาระการลงทุน)
ทร. ได้ลงนามสัญญาจ้างก่อสร้างและงานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน เมื่อวันที่ 12 ก.ย. 68 และเบิกจ่ายเงินกู้ต่างประเทศ และเงินงบประมาณสมทบสำหรับค่าจ้างล่วงหน้า (Advance Payment) สำหรับทั้ง 2 งานดังกล่าวแล้ว ทั้งนี้ ทร. ได้ออกหนังสือแจ้งเริ่มดำเนินการ (Notice to Proceed: NTP) เพื่อให้ผู้รับจ้างเริ่มปฏิบัติงานเมื่อวันที่ 28 พ.ย. 68 โดยผู้รับจ้างอยู่ระหว่างเตรียมการรื้อย้ายสิ่งก่อสร้างเดิมและปรับปรุงคุณภาพดินในพื้นที่ก่อสร้าง และจะทยอยเริ่มงานก่อสร้างในพื้นที่ที่มีความพร้อมต่อไป

หน่วยงานที่มีผลการเบิกจ่ายเงิน **สูงกว่า** แผนการเบิกจ่ายเงิน

บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด (ธพส.)



ผลการเบิกจ่าย 616 ลบ.
308%
สูงกว่าแผน 416 ลบ.

โครงการพัฒนาพื้นที่ส่วนขยายศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 พื้นที่โซน C ธพส. เร่งรัดการเบิกจ่ายค่าจ้างงานปรับปรุงพื้นที่และงานตกแต่งภายในอาคารตามแบบที่ได้รับแจ้งจากหน่วยงานที่ได้รับอนุมัติให้เข้าใช้พื้นที่ โดย ธพส. ส่งมอบพื้นที่ให้กับหน่วยงานแล้ว จำนวน 13 หน่วยงาน จาก 17 หน่วยงาน และอยู่ระหว่างการตกแต่งภายในก่อนส่งมอบพื้นที่ จำนวน 4 หน่วยงาน ซึ่งคาดว่าจะส่งมอบพื้นที่แล้วเสร็จในไตรมาสที่ 2 ของปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

กรมทางหลวง (ทล.)



ผลการเบิกจ่าย 333 ลบ.
300%
สูงกว่าแผน 222 ลบ.

โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ทล. ได้ลงนามสัญญาจ้างงานก่อสร้างและงานที่ปรึกษาควบคุมงานเมื่อวันที่ 1 ส.ค. 68 และลงนามสัญญางานตรวจสอบบัญชีภายนอกเมื่อวันที่ 8 ส.ค. 68 โดย ทล. ได้ออกหนังสือแจ้งเริ่มต้นดำเนินการ (Notice to Proceed : NTP) เพื่อให้ผู้รับจ้างเริ่มปฏิบัติงานเมื่อวันที่ 1 ต.ค. 68 และเบิกจ่ายเงินงบประมาณสำหรับค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและเบิกจ่ายเงินกู้ต่างประเทศ และเงินงบประมาณสมทบสำหรับค่าจ้างล่วงหน้า (Advance Payment) ของงานก่อสร้างด้วยแล้วซึ่งผู้รับจ้างอยู่ระหว่างสำรวจพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเตรียมหรือย้ายสิ่งกีดขวางก่อนเริ่มงานก่อสร้าง เช่น งานวางป่า งานสำรวจดินและเก็บระดับดิน เป็นต้น รวมทั้งเตรียมอุปกรณ์ก่อสร้างตามสัญญาและเข้าสำนักงานชั่วคราวเรียบร้อยแล้ว โดย ทล. จะทยอยให้ผู้รับจ้างเริ่มงานก่อสร้างในพื้นที่ที่มีความพร้อมต่อไป

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.)



ผลการเบิกจ่าย 2,004 ลบ.
222%
สูงกว่าแผน 1,103 ลบ.

โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 9 ส่วนที่ 4 (คพส.9.4) กฟภ. เร่งรัดการเบิกจ่ายค่าจ้างก่อสร้างสถานีไฟฟ้าอ่าวนางและงานก่อสร้างสายส่งช่วงสถานีไฟฟ้าปัตตานี 2 - สายบุรี โดยปัจจุบัน กฟภ. ดำเนินการก่อสร้างทั้ง 2 สถานี แล้วเสร็จ

การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)



ผลการเบิกจ่าย 1,311 ลบ.
197%
สูงกว่าแผน 645 ลบ.

แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน กฟน. ได้รับอนุญาตก่อสร้างเพิ่มเติมในพื้นที่ของกรุงเทพมหานครเพื่อติดตั้งตู้อุปกรณ์ไฟฟ้าและก่อสร้างบนทางเท้า รวมทั้ง กฟน. มีการเร่งรัดการก่อสร้างในพื้นที่บริเวณโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.)



ผลการเบิกจ่าย 3,035 ลบ.
128%
สูงกว่าแผน 667 ลบ.

โครงการปรับปรุงโรงไฟฟ้าพลังน้ำเขื่อนรัชชประภาเครื่องที่ 1 - 3 กฟผ. มีการเบิกจ่ายค่าจ้างล่วงหน้า (Advance Payment) สำหรับงานก่อสร้างให้กับคู่สัญญา

หน่วยงานที่มีผลการเบิกจ่ายเงิน **ต่ำกว่า** แผนการเบิกจ่ายเงิน

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)



ผลการเบิกจ่าย 0 ลบ.
0%
ต่ำกว่าแผน 20 ลบ.

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554 - 2560) ทอท. ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย เนื่องจาก ทอท. ทบทวนรายละเอียดงานก่อสร้างส่วนขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก และงานซื้อพร้อมติดตั้งระบบลำเลียงกระเป๋า (BHS) (ขาเข้าและเปลี่ยนเที่ยวบิน) ให้สอดคล้องกับการดำเนินงานในปัจจุบัน โดยกระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างรวบรวมความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และจะเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาอนุมัติ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของงานดังกล่าวและงบประมาณเพิ่มเติม ก่อนจะเริ่มกระบวนการจัดหาผู้รับจ้างต่อไป

หน่วยงานที่มีผลการเบิกจ่ายเงิน **ต่ำกว่า** แผนการเบิกจ่ายเงิน

สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข (สป.สธ.)



ผลการเบิกจ่าย 0 ลบ.

0%

ต่ำกว่าแผน 7 ลบ.

โครงการพัฒนาระบบบริการสาธารณสุข

สป.สธ. ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย โดยเมื่อวันที่ 12 ธ.ค. 68 คณะผู้แทนฝ่ายไทย ประกอบด้วยสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) สำนักงานอัยการสูงสุด สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา และ สป.สธ. ได้เจรจาสัญญาเงินกู้กับผู้แทนธนาคารพัฒนาเอเชีย (Asian Development Bank : ADB) อย่างไรก็ดี เมื่อวันที่ 12 ธ.ค. 68 ได้มีการประกาศพระราชกฤษฎีกายุบสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. 2568 โดยเมื่อมี ครม. ชุดใหม่ สบน. จะนำเสนอ ครม. เพื่อพิจารณาอนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ลงนามในร่างสัญญาเงินกู้ต่อไป ทั้งนี้ สป.สธ. จัดทำร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TORs) ของงานจ้างที่ปรึกษา บริหารโครงการสำหรับ 5 โรงพยาบาลแล้วเสร็จ และ ADB เห็นชอบร่าง TORs ดังกล่าวแล้ว โดย สป.สธ. อยู่ระหว่าง จัดทำหนังสือเชิญชวนบริษัทที่ปรึกษาและคาดว่าจะประกาศประกวดราคาได้ภายในเดือน ธ.ค. 68

สถาบันวิจัยแสงซินโครตรอน (องค์การมหาชน) (สช.)



ผลการเบิกจ่าย 1 ลบ.

15%

ต่ำกว่าแผน 1 ลบ.

โครงการสร้างเครื่องกำเนิดแสงซินโครตรอนระดับพลังงาน 3 GeV และห้องปฏิบัติการ

สช. มีผลการเบิกจ่ายต่ำกว่าแผน เนื่องจากอยู่ระหว่างทบทวนร่าง TORs ของงานจ้างที่ปรึกษาอาคารปฏิบัติการ โครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เพื่อให้สอดคล้องกับ JICA Procurement Guidelines และอยู่ระหว่างการตรวจรับงานของที่ปรึกษาด้านเทคนิค งานวันที่ 4 ซึ่งล่าช้าจากแผนที่ต้องเบิกจ่ายภายในเดือน พ.ย. 68 ทั้งนี้ ครม. มีมติเมื่อวันที่ 2 ธ.ค. 68 อนุมัติให้กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม โดย สช. ดำเนินโครงการ ภายใต้กรอบวงเงินลงทุน 15,990 ลบ. ประกอบด้วยเงินกู้ต่างประเทศ 12,359 ลบ. และเงินงบประมาณ 3,631 ลบ.

การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.)



ผลการเบิกจ่าย 429 ลบ.

23%

ต่ำกว่าแผน 1,433 ลบ.

โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3

กทท. มีผลการเบิกจ่ายต่ำกว่าแผน เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างเชื่อมกันคลื่นมีความลึกไม่เพียงพอสำหรับนำเรือขนาดใหญ่เข้าปฏิบัติงาน ในพื้นที่ได้ ส่งผลให้การดำเนินงานล่าช้า

บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด (DCAP)



ผลการเบิกจ่าย 68 ลบ.

31%

ต่ำกว่าแผน 153 ลบ.

โครงการระบบผลิตไฟฟ้าโดยใช้แสงอาทิตย์ บริเวณบ่อน้ำทิศใต้ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ หลังอาคารจอดรถ โซน 2 หลังอาคารครีواتอร์บินไทย และหลังอาคารโรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และโครงการระบบผลิตไฟฟ้าโดยใช้แสงอาทิตย์เพื่อใช้ในกระบวนการผลิตน้ำเย็น PTC Chiller Plant DCAP มีผลการเบิกจ่ายต่ำกว่าแผน เนื่องจากความล่าช้าในการขออนุญาตเข้าพื้นที่ โดยทั้ง 2 โครงการ ลงนามสัญญาจ้าง เมื่อวันที่ 14 ก.พ. 68 และในเดือน ต.ค. 68 DCAP ได้รับอนุญาตจากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ให้เข้าพื้นที่ก่อสร้างทั้งหมด ซึ่งผู้รับจ้างเชื่อมต่อระบบไฟฟ้าเข้ากับแผงโซลาร์เซลล์และเครื่องควบคุมการชาร์จ (Solar Charge Controller) ในพื้นที่บางส่วนแล้วเสร็จ และอยู่ระหว่างเดินสายไฟไปยังตู้ควบคุมและพ่วงเข้ากับอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ อุปกรณ์ตรวจวัดสภาพอากาศ และระบบทำความสะอาด โดย DCAP คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จและสามารถ ทดสอบระบบได้ภายในเดือน ม.ค. 69

การประปาส่วนภูมิภาค (กปภ.)



ผลการเบิกจ่าย 12 ลบ.

36%

ต่ำกว่าแผน 22 ลบ.

โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาพระนครศรีอยุธยา อ.พระนครศรีอยุธยา-บางปะอิน-วังน้อย-อุทัย จ.พระนครศรีอยุธยา

กปภ. มีผลการเบิกจ่ายต่ำกว่าแผน เนื่องจากงานวางท่อส่วน 1 กปภ. ต้องปรับแก้ไขแบบงานวางท่อในเขตทางหลวง หมายเลข 32 เนื่องจากรูปแบบงานวางท่อเดิมกระทบต่อเส้นทางเข้า - ออกของอาคารพาณิชย์เอกชน โดยฝ่ายกฎหมาย แก้ไขสัญญางานวางท่อแล้วเสร็จเมื่อวันที่ 28 ต.ค. 68 และผู้รับจ้างอยู่ระหว่างก่อสร้างและเบิกจ่ายตามวงงาน คาดว่างานวางท่อส่วน 1 จะแล้วเสร็จในเดือน มิ.ย. 69

การประปานครหลวง (กปน.)



ผลการเบิกจ่าย 481 ลบ.

46%

ต่ำกว่าแผน 566 ลบ.

โครงการปรับปรุงกิจการประปาแผนหลัก ครั้งที่ 9

กปน. มีผลการเบิกจ่ายต่ำกว่าแผน เนื่องจาก กปน. ไม่สามารถจัดซื้อที่ดิน เพื่อก่อสร้างสถานีสูบน้ำบางส่วนได้ เนื่องจากเอกชนเจ้าของพื้นที่ไม่ประสงค์ขายที่ดินและเสนอราคาขายที่สูงกว่ากรอบวงเงินรายได้ โดย กปน. อยู่ระหว่าง จัดหาที่ดินใหม่ ซึ่งจะสอดคล้องและเป็นไปตามวัตถุประสงค์เดิมของโครงการ

หน่วยงานที่มีผลการเบิกจ่ายเงิน **ต่ำกว่า** แผนการเบิกจ่ายเงิน

การเคหะแห่งชาติ (กคช.)



ผลการเบิกจ่าย 51 ลบ.

52%

ต่ำกว่าแผน 47 ลบ.

โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง ระยะที่ 3

กคช. มีผลการเบิกจ่ายต่ำกว่าแผน เนื่องจากการก่อสร้างอาคาร D2 เกิดความล่าช้า โดยผู้รับจ้างใช้เวลารื้อถอนอาคารแฟลตดินแดงนานกว่าแผนที่กำหนดซึ่งต้องใช้ระยะเวลา 3 เดือน แต่ดำเนินการจริง 5 เดือน คือ เดือน ม.ค. - พ.ค. 68 ทั้งนี้ ผู้รับจ้างได้รื้อถอนอาคารและเจาะเสาเข็มแล้วเสร็จเมื่อวันที่ 23 พ.ค. 68 และวันที่ 4 ก.ค. 68 ตามลำดับ และเริ่มดำเนินการก่อสร้างอาคาร D2 แล้ว โดยอยู่ระหว่างงานลงหลักเสริมและงานผนังถังเก็บน้ำใต้ดิน มีผลการดำเนินงานสะสมร้อยละ 12.42 คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือน พ.ค. 70

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)



ผลการเบิกจ่าย 7,652 ลบ.

65%

ต่ำกว่าแผน 4,085 ลบ.

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ

รฟท. มีผลการเบิกจ่ายต่ำกว่าแผน เนื่องจากการระบบอาณัติสัญญาณยังไม่แล้วเสร็จ โดยติดปัญหาการปรับรูปแบบงานติดตั้งอุปกรณ์และเสาสัญญาณที่สถานีนครสวรรค์และสถานีปากน้ำโพ ส่งผลให้งานก่อสร้างล่าช้ากว่าแผนงานที่วางไว้ ซึ่งคาดว่าจะงานระบบอาณัติสัญญาณจะแล้วเสร็จตลอดทั้งเส้นทางในเดือน พ.ค. 69 ทั้งนี้ รฟท. ได้เปิดให้บริการรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ ตลอดทั้งเส้นทางแล้วเมื่อวันที่ 30 พ.ค. 68